

## ★ 平成25年度を迎えて ★

仙台工事事務所長の松本でございます。地域の皆様には平素より高速道路事業へのご理解・ご協力を頂きまして厚く御礼申し上げます。

常磐自動車道福島県境から山元IC間の建設工事は、最盛期を迎えております。土工工事に加えまして、橋梁工事も順次始まりました。

今後は舗装や諸設備工事を発注し、平成26年度内の開通に向けて一層の努力を行う所存ですので、よろしくお願い致します。



仙台工事事務所長  
松本 吉英

## 常磐自動車道(常磐富岡IC～山元IC) 事業進捗状況(3月31日現在)



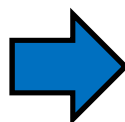
	いわき工事事務所(L=10.2km)	相馬工事事務所(L=50.2km)			仙台工事事務所(L=10.0km)		
区間	常磐富岡～双葉町寺沢	浪江町谷津田～南相馬	南相馬～相馬	相馬～新地	新地～県境	県境～山元	摘要
距離	10.2km	22.5km	14.4km	8.5km	4.8km	10.0km	
用地契約率	100%	100%	100%	100%	99%	99%	面積比
文化財調査	100%	100%	100%	100%	95%	99%	調査必要面積比
土工工事着手率	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
今後の予定	土工工事着手に向け準備中	舗装工事の推進	開通済み	用地契約、工事の推進	用地契約、文化財調査、工事の推進	用地契約、文化財調査、工事の推進	

## 浪江IC～南相馬IC間の復旧・整備工事状況

浪江IC～南相馬IC間においては、大震災の復旧工事も進み平成26年度内の開通目標に向けて、工事を進めています。写真は南相馬市小高区の小高川に架かる小高川橋の左岸側復旧状況です。



【被災状況】



【復旧後】

# 県境～山元IC間 事業状況

現時点の事業状況と今後の予定は下記のとおりです。

- ①用地未契約箇所についての用地事務を進めています。
  - ②埋蔵文化財の発掘調査を宮城県と山元町により実施中です。
  - ③橋梁下部工・上部工やボックスカルバート等の構造物工事を進めています。
  - ④ダンプトラックによる土砂運搬を伴う土工工事を展開しています。
- 工事に際し、ご不便・ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

「橋梁の架設が始まりました」

橋梁上部工の架設が始まりました。場所によっては、町道東街道線からもよく見えます。コンクリート製の橋と鉄製の橋があり、時間の経過とともに徐々に出来上がっていきます。



坂元1号橋



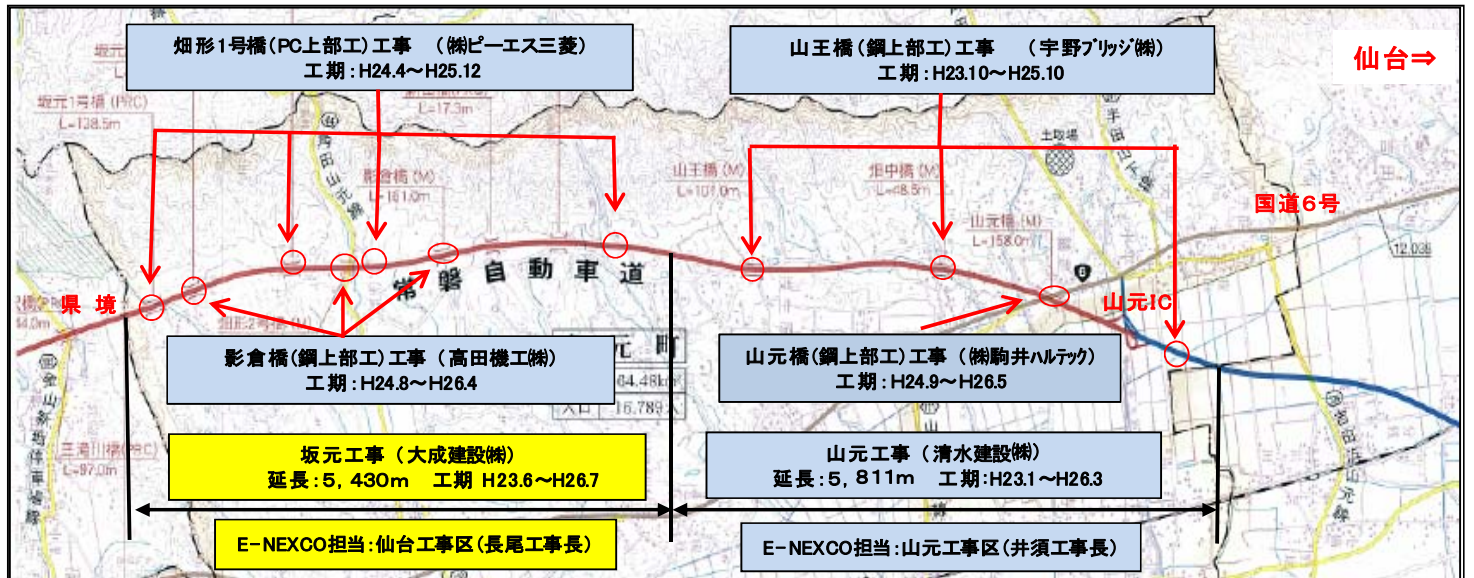
山王橋

「道路清掃を行いました」

3月29日(金)、資材や土砂運搬でお世話になっています町道などの清掃活動を行いました。工事関係者約60人にて、投げ捨てられた空き缶やペットボトルなど合計60袋のゴミ袋に回収しました。



## 工事の実施と監督の体制



### ●NEXCO東日本からのお知らせ●

平成24年4月1日より実施中の原発事故により避難されている方に対する高速道路の無料措置については、平成26年3月31日まで継続となりました。詳しくは、下記の当社ホームページ『ドラぷら』をご確認いただくか、『NEXCO東日本お客さまセンター』までお問合せ下さい。

**がんばろう！東北**

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。  
**NEXCO東日本お客さまセンター**  
**0570-024-024**  
(24時間) (24時間)  
 PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

高速道路に関する情報は「**ドライブプラザ**」で  
[www.driveplaza.com/](http://www.driveplaza.com/)

ドラぷら

検索

